

Författare Flisell, Eva	Datum 2017-03-01	Arkiveringstid 5 år
Fastställare Backman, Robert	Giltigt fr o m 2017-02-27	Giltigt t o m 2020-02-27

SSAB OXELÖSUND**TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION
FÖR****SPÅRTRAFIK**

Innehåll

1	Inledning	4
1.1	Syfte	4
1.2	Tillämpningsområde	4
2	Termer	4
2.1	Delsträcka	4
2.2	Hindermarkering	4
2.3	Omläggning motorväxlar	4
2.4	Radiobokning	4
2.5	Ställverksvakt	5
2.6	Varma flödet	5
3	Signaltavlor, signaler	5
3.1	Huvudbokningstavla	5
3.2	Sträckbokningstavla	5
3.3	Slutbokningstavla	5
3.4	Gasvarningssignal	6
4	Växlingsarbetets utförande	6
4.1	Allmänna föreskrifter	6
4.2	Radiosamtal	6
4.3	Gräns för växling	6
4.4	Största tillåtna hastighet	7
4.5	Särskilda hastighetsbestämmelser	7
4.6	Omläggning av växel	7
4.7	Åtgärd före signal till igångsättning	7
4.8	Skjutsning	7
4.9	Växling över plankorsning	7
4.10	Rörelse mot signal i ”stopp”	8
4.11	Småfordonsväxling	8
4.12	Bromsning av växlingssätt etc	9
4.13	Säkrande av fordon	10
4.14	Skyddsväxlar	10
4.15	Annan trafik	11
5	Särskilda föreskrifter	11
5.1	Överlämningsbangård	11
5.2	Urspåring	11
5.3	Uppkörd växel	12
5.4	Läckage, brandfara	12
5.5	Järn- och slaggtransporter	12
5.6	Nödjutning torpeder	13
5.7	Gasvarning	13
5.8	Växling fordonsverkstad	14
5.9	Växling C-rör	14
5.10	Radiobokning	14

	5.11	Signaler på drivfordon	15
6		Spår och spårarbeten	15
	6.1	Säkerhetszon	15
	6.2	Största tillåtna axellast och lutning	15
	6.3	Spår i ofarbart eller försvagat skick	15
	6.4	A-skydd	16
	6.5	Lutningsförhållanden	16
7		Kontaktfunktioner	17
8		Spårplan	18

1 Inledning

1.1 Syfte

Detta dokument beskriver särskilda förutsättningar för växling vid SSAB Oxelösund infrastrukturanläggning och är ett komplement till Trafikverkets trafikföreskrifter (TTJ).

1.2 Tillämpningsområde

Trafiksäkerhetsinstruktionen omfattar de spår där SSAB Oxelösund är infrastruktur förvaltare och järnvägsföretag. Se punkt 8.0 spårplan.

2 Termer

2.1 Delsträcka

Delsträcka = spårsträcka inom radiobokningsområde som:

- a) börjar/slutar framför motväxel hinderklart till växeltungor
- b) börjar/slutar framför medväxel hinderklart till angränsande spår
- c) börjar/slutar vid radiobokningstavla.

2.2 Hindermarkering

Hindermarkering = metod att på bildskärm eller manöverlåda upplysa om att hinder i någon form finns på delsträcka inom radiobokningssystemet.

2.3 Omläggning motorväxlar

Omläggning av motordrivna växlar i rätt läge, bekräftat genom besked i radiobokningssystem.

Läge för växel

- a) *Högerläge* = när växel i motväxelriktningen leder ett fordon till det högra spåret.
- b) *Vänsterläge* = när växel i motväxelriktningen leder ett fordon till det vänstra spåret.

2.4 Radiobokning

Radiobokning = system som möjliggör att med radioutrustning manövrera motordrivna växlar och få växlarnas läge bekräftat i ett datasystem.

2.5 Ställverksvakt

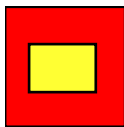
Ställverksvakt = Den som från ställverk övervakar och samordnar växlingsrörelser då system för radiobokning är ur funktion.

2.6 Varma flödet

Varma flödet = Växlingsrörelser med fordon avsedda för flytande material (järn och slagg) mellan masugnar, stålverk och slaggtippar.

3 Signaltavlor, signaler

3.1 Huvudbokningstavla



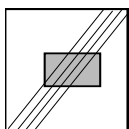
Betydelse: Får ej passeras utan att växlingsväg bokats och bekräftats i radiobokningssystem eller att ställverksvakt givit tillstånd.

3.2 Sträckbokningstavla



Betydelse: Markerar plats där ny radiobokningssträcka börjar. Får ej passeras utan att den på tavlan angivna sträckan bokats och bekräftats i radiobokningssystem eller att ställverksvakt givit tillstånd.

3.3 Slutbokningstavla



Betydelse: Anger plats där radiobokningsområde upphör.

3.4 Gasvarningssignal

Gasvarningssignaler finns vid masugnarna och varnar för gasutsläpp.



Betydelse blinkande sken: *"Stopp, gasfara"*

Betydelse släckt signal: *"Passera"*

4 Växlingsarbetets utförande

4.1 Allmänna föreskrifter

4.1.1 Avdelningschef Koks & Råjärn vid SSAB Oxelösund är trafiksäkerhetsansvarig. Den dagliga driften leds av avsnittschef Tapphallar vid enhet M eller av honom utsedd person som i denna Tri benämns trafiksamordnare.

4.1.2 Växling ska ledas av tillsyningsman som utses enligt turlista (t ex skiftschema) eller särskild order av trafiksamordnaren. Trafiksamordnaren ska informera SSAB växlingspersonal skriftligt på ordertavla i matsal och Green Cargo (GC) ställverksvakt muntligt om tillfälliga ändringar t ex hastighets-nedsättningar. SSAB växlingspersonal är skyldig att ta del av av dessa före arbetspassets början. GC ställverksvakt informerar berörd GC personal. Vid flytande avlösning ska avgående personal informera pågående personal om ev tillfälliga ändringar.

4.2 Radiosamtal

4.2.1 Innan arbetspassets början eller efter längre uppehåll (t ex rast) ska kontrolleras att:

- rätt kanal är inkopplad,
- radioförbindelsen fungerar tillfredsställande i båda riktningarna

4.2.2 Batteri ska bytas vid arbetspassets början. Batteriet får endast bytas mot för växlingsarbete avsedda batterier som laddas på därför avsedd plats.

4.3 Gräns för växling

4.3.1 Växling får inte ske bortom tavla ”Gräns för SSAB växling” som är placerad i södra änden av överlämningsbangården.

4.4 Största tillåtna hastighet

- 4.4.1 Största tillåtna hastighet på de spår som SSAB Oxelösund är infrastrukturförvaltare är 30 km/h (halv sikt fart).

4.5 Särskilda hastighetsbestämmelser

1. Lastad torpedovagn = sth 10 km/h
2. Tom torpedovagn = sth 20 km/h
3. Torpedovagn utan verksam tryckluftsbroms: 5 km/h.
4. Inne i byggnader = sth 5 km/h
5. Rörelse över vågutrustning = sth 10 km/h
6. Sträckorna 65 och 66 = 10 km/h
7. Sträcka 331 = 20 km/h
8. Vid tillfällig hastighetsnedsättning ska hastighetstavlor sättas upp och växlingspersonal informeras på ordertavla i matsal.

4.6 Omläggning av växel

- 4.6.1 Vid omläggning av klotväxel ska klotet föras helt över till det andra läget. Man måste kontrollera att den anliggande tungan sluter mot sin stödräl och att den frånliggande tungan ligger på tillräckligt avstånd från sin stödräl.
- 4.6.2 Det är förbjudet att köra upp växlar.

4.7 Åtgärd före signal till igångsättning

- 4.7.1 Inom radiobokningsområde ska den aktuella sträckan vara bokad innan signal till igångsättning ges.
- 4.7.2 Innan rörelse förs in på sträcka 321 eller 323 ska gruppombud Leverans informeras tele 55802, som informerar Transporten över radio

4.8 Skjutsning

- 4.8.1 Det är förbjudet att skjutsa eller slängskjutsa fordon.

4.9 Växling över plankorsning

- | 4.9.1 | <i>Plankorsning</i> | <i>Åtgärd</i> | <i>Anmärkning</i> |
|-------|--------------------------------|---------------|-------------------|
| | Tungtransportvägen vid C-rör | Stopp framför | |
| | Stjärnviksvägen-spår 45 | 10 km/h | |
| | Väg till granulering - spår 45 | 10 km/h | |

Väggkorsning spår 45 vid bassäng	Vakt bevakar	
Gjutmaskinsvägen - str 6 och 42		Ljud/ljussignaler
Stjärnviksvägen - str 14, 36 och 90		Bommar
Gamla Oxelösundsvägen		Ljud/ljussignaler
Hamnen spår 327, 328	5 km/h	Nedsänkt spår
Slaggtrucksvägen - str 18		Bommar
Slaggtrucksvägen - str 38	10 km/h	
Syrgasvägen - spår 307	10 km/h	
Stålverksvägen - spår 307 (väg 8)	10 km/h	Vid rött sken: Vakt bevakar
Gamla Grängesvägen - spår 307	10 km/h	
Nya Grängesvägen - spår 302, 307	10 km/h	
Nya "Omvägen" - spår 302	10 km/h	
Ny cykel/gångväg – spår 323	10 km/h	
Brännäsvägen - spår 323	Vakt bevakar	
Kran terminal öst - spår 321, 323	10 km/h	
Spår 321, 323	10 km/h	Nedsänkta spår
Väg mellan växel 353 och P 45	10 km/h	
Kranterminal öst - väg mot skrotlossning	10 km/h	
Väggkorsning spår 330	10 km/h	
Slaggtrucksvägen - str 39		Bommar
Slaggtrucksvägen - str 24		Ljud/ljussignaler
Väggkorsning spår 60 - 65	10 km/h	
Väggkorsning spår 65/66 – legeringslossning		Ljud/ljussignaler
		Spår 66 nedsänkt. 5 km/h
		Varningsljus
Väggkorsning spår 65 – legeringslada	10 km/h	
Gångväg spår 302/307	10 km/h	
Gångväg spår 323/329	10 km/h	
Gångväg spår 40/42	10 km/h	

Plankorsningarnas placering framgår av spårplan punkt 8.0

4.10 Rörelse mot signal i "stopp"

- 4.10.1 Vid växlingsrörelse mot signal som visar "stopp", slutpunkt på radiobokningssträcka eller hindertavla ska stor försiktighet iakttas och hastigheten sänkas till krypfart från en punkt ca 50 meter innan signalen, slutpunkten eller hindertavlan.

4.11 Småfordonsväxling

Med småfordon menas fordon vars vikt överstiger 120 kg, t ex snöröjningsfordon, ballastplogar och stoppmaskiner. Reglerna gäller även för övriga spårfordon som saknar utrustning för radiobokning. Utöver det som sägs nedan gäller det som är föreskrivet i TTJ modul 20 kap 5.

- 4.11.1 SSAB trafiksamordnare ska utse en tillsyningsman som ska ansvara för trafiksäkerheten i samband med växlingen. Tillsyningsmannen ska ha god kännedom om växlingsområdet och de särskilda bestämmelser som gäller för detta. Kan ej detta uppfyllas ska växlingen utföras som A-skydd.
- 4.11.2 Förare av småfordon ska ha föreskriven utbildning för fordonets framförande.
- 4.11.3 Innan småfordonsrörelse påbörjas ska tillsyningsmännen komma överens om hur växlingen ska ske. Småfordonsrörelsens tillsyningsman ska under hela rörelsen stå i radioförbindelse med övriga berörda tillsyningsmän.
- 4.11.4 Småfordonsrörelse inom radiobokningsområde får ske endast om den eller de sträckor som ska trafikeras är avstängda för andra växlingsrörelser (A-skydd) eller är bokade. Bokning ska ske enligt något av följande alternativ:
- Ställverket bemannas och aktuella sträckor bokas på ställverksvaktens identitet. Detta alternativ bör användas vid mera omfattande småfordonsväxling.
 - Småfordonsrörelsen sker på ett drivfordons identitet. Drivfordonet ska då vara uppställt på hindermarkerad plats och vara bevakat av förare.
- 4.11.5 För småfordonsrörelse inom A-skyddsområde eller på spår där rörelsen ej kan komma in i annan växlingsrörelsens växlingsväg behöver tillsyningsman ej utses.
- 4.11.6 Största tillåtna hastighet för småfordonsrörelse är halv sikt fart.
- 4.11.7 Övriga berörda tillsyningsmän ska informeras när växlingsrörelsen avslutats.

4.12 Bromsning av växlingssätt etc.

- 4.12.1 Rörelser mellan samtliga lastnings/lossningsplatser och överlämningsbangården ska ha verksam tryckluftbroms på minst en fjärdedel av fordonen. Vid rörelse till- och från C-rör och hamnen ska första och sista fordon ha verksam tryckluftbroms. Tillsyningsman ska lämna uppgift till föraren om hur många fordon som är bromsade. Innan rörelse påbörjas ska provbromsning utföras. Vid dåliga friktionsförhållanden eller av annan anledning kan förare begära att tryckluftbroms inkopplas på flera fordon.
- 4.12.2 Torpedovagn ska ha verksam tryckluftbroms på bägge boggierna, samt fungerande parkeringsbroms för att få gå i trafik. Den enda rörelse som är tillåten med torpedovagn vars tryckluftbroms eller parkeringsbroms är felaktig är till stålverk för svavling och tömning om den innehåller järn och därefter till närmsta reparationsplats. När torpedovagn som är avställd för ommurning ska flyttas ska luftkranen på huvudledningen mellan boggierna stängas. Broms erhålls då på A-boggierna.

- 4.12.3 När torpedovagn som varit avställd åter ska tagas i drift skall tillsyningsmannen kontrollera att luftkranen på huvudledningen mellan boggierna är öppen samt kontrollera att bromsen går till och loss på bägge boggierna.
- 4.12.4 Vid rörelse till spår 26 och 27 får tågvikten inte överstiga 500 ton.
- 4.12.5 Fordons islagshastighet bör ej överstiga 5 km/h.

4.13 Säkrande av fordon

- 4.13.1 Samtliga spår, utom de spår som finns angivna under punkt 6.5, är parkeringsspår. Säkrande av uppställda fordon ska ske enligt TTJ modul 11. Spår som lutar mer än 10 promille ska fordon säkras med en uppställningsbroms per påbörjad längd av 50 meter.
- 4.13.2 Vid icke planmässig uppställning av fordon ska övriga växlingslag informeras att så skett. Inom radiobokningsområde ska även hindermarkering göras.

4.14 Skyddsväxlar

- 4.14.1 Växlar och spårspärrar ska ligga så att fordon på drift inte kan rulla in till arbetsplatser, kajer o dyl. Tabellen visar vilka växlar som är skyddsväxlar och vilket läge de ska inta efter avslutad växling.
- 4.14.2 Följande tabell visar vilka växlar som är skyddsväxlar och vilket läge de ska inta efter avslutad växling.

<i>Växel</i>	<i>Läge efter avslutad växling</i>
Växel 142	Högerläge mot spår 103
Växel 146	Högerläge mot sträcka 1
Växel 160	Högerläge mot spår 117
Växel 287	Vänsterläge mot spår 49
Växel 288	Högerläge mot sträcka 25
Växel 289	Högerläge mot sträcka 34
Växel 293	Högerläge mot sträcka 34
Växel 295	Högerläge mot sträcka 21
Växel 341	Högerläge mot spår 307
Växel 356	Högerläge mot spår 330
Växel 359	Högerläge mot sträcka 39

Växlarnas placering framgår av spårplan punkt 8.0.

4.15 Annan trafik

- 4.15.1 Spårtrafik har företräde framför annan trafik. Detta fritar dock inte växlingspersonalen från att visa hänsyn till andra trafikanter.
- 4.15.2 Plankorsning bör om möjligt ej blockeras längre än 3 minuter. Om så måste ske bör korsningen tillfälligt lämnas fri för vägtrafikanter.

5 Särskilda föreskrifter

5.1 Överlämningsbangård

- 5.1.1 SSAB industribangård trafikeras även av Green Cargo (GC). På SSABs överlämningsbangård disponerar GC spåren 113-117 medan SSAB disponerar spåren 111 och 112. Gräns mellan spårgrupperna utgörs i söder av växel 150 och i norr av radiobokningstavla.
- 5.1.2 Om SSAB växlingslag ska utföra växling på spåren 113-117 ska tillstånd inhämtas från GC ställverksvakt eller tillsyningsman växling påbörjas. När tillstånd erhållits får rörelse ske fram till tavla ”gräns för växling SSAB”. Om GC ställverksvakt eller tillsyningsman ej är i tjänst får SSAB växlingslag utföra växling på spåren 113-117 utan tillstånd.
- 5.1.3 GC ska, innan växlingsrörelse sker förbi växel 150 mot spåren 111-112 eller bokningstavla på överlämningsbangård, göra en överenskommelse med SSAB växlingslag. Radiokontakt ska finnas mellan GC och SSAB växlingslag den tid som GC befinner sig på SSAB spårområde.

5.2 Urspåring mm

- 5.2.1 Drivfordon som varit ur spår ska synas enligt särskild instruktion innan det åter tas i drift. Syningen ska i första hand utföras av verkstadspersonal, men får utföras av förare om verkstadspersonal inte finns tillgänglig.
- 5.2.2 När fordon avsett att gå i tåg varit ur spår eller utsatts för så hård stöt att skador kan befaras ska detta meddelas GC som avgör vilka åtgärder som ska vidtas med fordonet.
- 5.2.3 Fordon som varit urspårat, utsatt för kollision eller annan händelse som kan påverka säkerheten ska säkerhets besiktigas innan det tas i trafik. Innan syning utförs får torpedovagn växlas till stålverket för tömning om hyttans underhållsavdelning anser detta genomförbart. Vid all typ av urspåring ska tillbud skrivas i MIA av förare.
- 5.2.4 Efter urspåring ska spåret synas av behörig personal innan trafik får återupptas.

5.2.5 Tillbudsrapport ska skrivas vid alla urspårningar.

5.3 Uppkörd växel

5.3.1 Uppkörd växel ska kontrolleras av behörig personal. Om inga synliga skador finns och den går att lägga om i bägge lägena, får växel, med största försiktighet, **vilket skall kontrolleras visuellt av signalgivaren**, trafikeras innan kontroll av behörig personal har skett.

5.4 Läckage, brandfara

5.4.1 Vid läckage på drivfordons bränsle- eller smörjoljetankar av sådan omfattning att brand eller miljöskador kan befaras ska fordonet flyttas till en så ofarlig plats som möjligt och SSAB räddningstjänst larmas, tel 1000.

5.4.2 Torpedovagnar eller slaggsänkvar får inte stannas eller ställas upp under eller invid mediastråk eller andra platser där uppvärmning kan orsaka brand eller annan skada. Om överträdelse mot detta måste ske på grund av tekniska fel eller annan oförutsedd anledning skall SSAB räddningstjänst omedelbart larmas, tel 1000.

5.5 Järn- och slaggt transporter

5.5.1 Slaggsänkvar med skänken i nedtippat läge får endast flyttas med största försiktighet och under uppsikt av signalgivare.

5.5.2 Det är förbjudet att åka på fyllda slaggsänkvar.

5.5.3 Innan rörelse med slaggsänkvar påbörjas från spåren 25 och 42 ska signalgivare kontrollera att vagndragaren är losskopplad.

5.5.4 Om slaggsänkvar blir överfyllda ska hyttpersonalen meddela detta till tillsyningsman. Överfylld slaggsänkvar ska med största försiktighet växlas till närmsta slaggtipp för tömning. Det är förbjudet att koppla överfylld slaggsänkvar om fordon befinner sig i rörelse. Koppel som ej används skall hängas upp på avsedd upphängningskrok eller i dragkrok för att förhindra självavkoppling vid t.ex. plankorsningar.

5.5.5 Innan slaggsänkvar växlas till granuleringsgrop ska signalgivare förvissa sig om att inga personer uppehåller sig i farlig närhet.

5.5.6 Innan tippning av slaggsänk påbörjas ska drivfordonet fränkopplas och flyttas ur riskzonen. Kontroll skall ske att grytan går åt rätt håll vid tippning.

- 5.5.7 Slaggskänk vars tippmekanism har sådant glapp att risken för skvalp och åtföljande ångexplosion vid granulering bedöms som stor ska tömmas på närmaste tipp och därefter ställas av för reparation.
- 5.5.8 Innan rörelse med torpedovagn påbörjas ska signalgivare kontrollera att torpedovagnens tapphål står rakt upp och att varningssignal, om sådan finns, medger växling.
- 5.5.9 När torpedovagn växlas till spår 50 för rivning ska vagnens skruvkoppel fastkopplas i stoppboken.
- 5.5.10 Torpedovagn som ska växlas till spår 49 får inte väga över 500 ton.
- 5.5.11 Vid oplanerat stopp med torpedovagn på sträcka 8 eller 9 och rörelsen ej genast kan fortsätta på grund av t ex lokskada, avslitet koppel el dyl, ska torpedovagnen förstängas med 3 bromsskor som ska placeras på obromsade axlar.

5.6 Nödgjutning torpeder

- 5.6.1 Om flytande järn kommer i kontakt med vatten uppstår i regel en ångexplosion. Beroende på omständigheterna kan en sådan explosion vara mycket kraftig och orsaka stor skada. I synnerhet föreligger denna risk vid nödgjutning av flytande järn på sandbäddar. En förutsättning för att en explosion ska inträffa är att sandbäddarna innehåller snö, is eller vatten. *All personal som är inblandad i nödgjutning måste vara väl medvetna om denna risk och alltid agera som om en explosion kan inträffa.*
- 5.6.2 För undvikande av person- eller materialskada om en explosion inträffar gäller följande:
- växlingspersonal ska innan nödgjutning påbörjas ställa upp loket ca 50 meter från torpeden
 - tömning utförs med avsedd utrustning. Vid tömning ska den som utför tömningen antingen befinna sig 50 meter från torpeden eller vara i för tömning avsett skyddsutrymme
 - ingen person eller fordon får befinna sig inom avgränsat område under pågående tippning.

5.7 Gasvarning

- 5.7.1 Utanför hyttorna finns signaler uppsatta som varnar för gasutsläpp. Vid blinkande ljus i signal är det risk för gasutsläpp. Signalen får då *inte* passeras. Kontakta hyttan för vidare besked. Släckt signal betyder passera.

5.8 Växling fordonsverkstad

- 5.8.1 Innan rörelse från fordonverkstaden påbörjas ska överenskommelse ske med övriga växlingslag eller ställverksvakt. Provkörning av dragfordon mellan fordonsverkstaden och grinden får utföras utan överenskommelse. Efter avslutad växling ska spårspärr inta påläge på spåren 103 och 104.

5.9 Växling C-rör

- 5.9.1 Krav på broms; se punkt 4.12.1.
- 5.9.2 Uppställning av vagnar mellan växel 142 och 144 är förbjuden.
- 5.9.3 Om GC ska växla vid C-rör ska GC tillsyningsman inhämta tillstånd från SSAB växlingslag eller ställverksvakt om sådan är i tjänst innan växel 150 får passeras. Efter avslutad växling ska anmälan göras till SSAB växlingslag eller ställverksvakt.

5.10 Radiobokning

Radiobokning är ett system för att lägga motordrivna växlar och inte ett säkerhetssystem. De regler som finns för växling på icke signal-reglerade sidospår i TTJ modul 20 gäller även där radiobokning används. Signalgivaren ansvarar för att kontrollera växlars läge och hinderfrihet. Ett besked om växlars lägen i radiobokningssystem är inte ett startbesked.

- 5.10.1 Innan växlingsrörelse påbörjas inom radiobokningsområde ska den aktuella sträckan vara bokad. Vid uppställning av fordon kan sträckan där uppställning ska ske hindermarkeras istället för bokas.
- 5.10.2 Bokad sträcka får användas i bägge rörelseriktningarna. **När man bokar sträcka skall alltid den sträcka där man befinner sig vara startpunkt. Vid delval av sträcka, tex 63-36, 36-02, får uppdatering av sträckan ej ske när fordon befinner sig i en växel.**
- 5.10.3 Om radiobokningssystemet är ur funktion ska ställverket bemannas. Ingen växlingsrörelse inom radiobokningsområde får då utföras utan tillstånd från ställverksvakt.
- 5.10.4 Vid fel på radiobokningssystem under pågående växlingsrörelse ska rörelsen stoppas. Därefter ska kontakt tas med övriga växlingslag. När tillsyningsmännen kommit överens om vilka skyddsåtgärder som ska vidtas får rörelsen fortsätta. Signalgivaren ska kontrollera att växlar ligger rätt och att tungorna sluter samt att spåret är hinderfritt.
- 5.10.5 Om fel uppstår på eldriven växel kommer radiobokningssystemet att indikera växelfel och de begärda sträckorna på ”andra sidan” växeln blir ej bokade. Ligger

växeln rätt dvs. anliggande tunga sluter mot sin stödräl och frånliggande tunga ligger på tillräckligt avstånd från sin stödräl, **vilket skall kontrolleras visuellt av signalgivare**, får rörelse ske med största försiktighet genom växeln om ny startpunkt begärs på ”andra sidan” växeln. Innan detta sker ska övriga växlingslag informeras om att växeln *inte* är låst och att sträcka där växeln ingår inte får bokas förrän rörelsen passerat. *Anm. Observera att om växlingssättet är långt kan det finnas fordon i andra växlar som frigges vid ovanstående förfarande. Om så skulle vara fallet måste övriga växlingslag informeras om detta.*

5.11 Signaler på drivfordon

Drivfordon som ska framföras på SSAB infrastruktur ska utöver de regler som finns i TTJ modul 20 punkt 3.16 vara utrustad med ljusramp av modell godkänd av SSAB. Denna ska vara placerad väl synlig för omgivningen på fordonets tak. Ljusrampen ska, oavsett tidpunkt på dygnet alltid vara i funktion.

6 Spår och spårarbeten

6.1 Säkerhetszon

- 6.1.1 Inga föremål, fordon, byggnader eller upplag får finnas närmare spår än 2,20 meter från närmaste räl. I vissa fall t ex i kurva kan detta mått behöva ökas.
Undantag: vissa fasta anordningar t ex portar, lastkajer etc är placerade mindre än 2,20 meter från närmsta räl. Dessa anordningar ska vara försedda med gul och svart markering och om möjligt förvarnas.
Upplag eller annan anordning som kan inskränka på hinderfriheten eller påverka sikten får inte anordnas utan tillstånd från SSAB Oxelösund trafiksamordnare.

6.2 Största tillåtna axellast och lutning

- 6.2.1 Största tillåtna axellast på de spår där SSAB Oxelösund, är infrastrukturförvaltare är 40 ton.
- 6.2.2 Största lutning är 18,2 promille.

6.3 Spår i ofarbart eller försvagat skick

- 6.3.1 Den som upptäcker sådant fel på spår som gör spåret ofarbart eller som kräver hastighetsnedsättning eller inskränkning som innebär fara ska omedelbart anmäla detta till trafiksamordnaren.

6.4 A-skydd

- 6.4.1 A-skydd, (se TTJ modul 20), ska planeras i förväg eller direktplaneras i en arbetsplan som ska godkännas av trafiksamordnaren som är infrastrukturförvaltarens kontaktperson.
- 6.4.2 Trafiksamordnaren ska informera växlingspersonal om A-skydd på ordertavla i matsal.
- 6.4.3 Avslutsanmälan görs till trafiksamordnaren.
- 6.4.4 Vid arbete i spår som ej kräver avstängning ska ledaren för arbetslaget samråda med trafiksamordnaren och berörda växlingslag om vilka åtgärder som ska vidtas för att skydda arbetsplatsen. Om trafiksamordnaren anser att så krävs utförs arbetet med bevakare som ansvarar för att den arbetande personalen varnas för växlingsrörelser i farlig närhet av arbetsplatsen. Bevakare ska instrueras av trafiksamordnare.

6.5 Lutningsförhållanden

Spår 324 till spår 329:	5,3 promille
Från vx 359 till spår 327, 328:	13,8 promille
Från sträcka 90 till spår 327, 328:	8,4 promille
Från vx 12 till hytta 2:	11,1 promille
Från vx 141 till vx 144:	18,2 promille
Från spår 112-118 till sträcka 32:	4,6 promille
Från spår 49 till sträcka 13:	18 promille
Från vx 2 till hytta 4	4,4 promille
Från vx 1 till sträcka 2 och 30	4,6 promille
Från växlingsgräns i söder till spår 111-117	3,7 promille
Från sträcka 18 till vx 14	3,1 promille
Från grind fordonsverkstad till spår 103-104	4,4 promille
Från spår 330-331 till spår 326	5,2 promille
Från vx 352 till spår 321-323	9,7 promille

7 **Kontaktfunktioner**

<i>Funktion</i>	<i>Telefonnummer</i>
Larmnummer vid olycka	1000
Trafiksäkerhetsansvarig	0155-2 55359
Trafiksamordnare	0155-2 54953
Spåransvarig för underhåll	0155-2 54953
Green Cargo ställverk	010-455 64 00
Green Cargo arbetsledning	010-455 54 88
Transportstyrelsens journummer	0771-510920, 074-646 31 85
Koordinator stålverk	0155-2 54069

8 Spårplan

SSAB OXELÖSUND

