

STRENX® 960 PER RUPD PIU' RESISTENTI E SICURI

Quando la qualità è davvero importante, scegliete l'acciaio altoresistenziale Strenx® 960 per la protezione nei vostri veicoli pesanti. È l'ideale in applicazioni come i RUPD (rear underrun protection devices - dispositivi di protezione posteriore antincastro), che aiutano a ridurre il rischio di collisioni posteriori con veicoli pesanti.

Un RUPD non sufficientemente resistente può potenzialmente causare gravi danni all'abitacolo di un'auto, riducendo la possibilità di sopravvivenza dei suoi occupanti.

Le statistiche mostrano che il numero di vittime è in aumento.

In Germania, ad esempio, in questo tipo di incidente circa i due terzi degli occupanti delle auto riportano lesioni gravi o mortali. Per invertire questa tendenza, nel periodo 2019-2021 entreranno in vigore nuove norme della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (ECE) che obbligheranno i produttori di autocarri e rimorchi a raddoppiare all'incirca le capacità di carico previste dei RUPD.

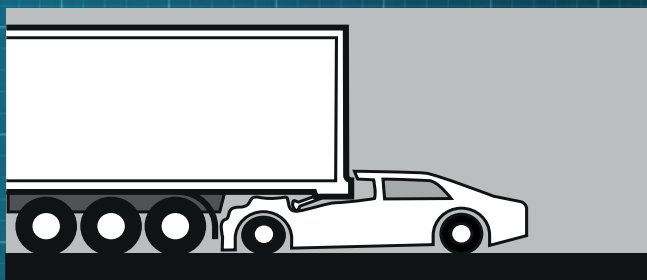
Il giusto design abbinato a Strenx® 960, conforme alle normative ECE, offre un miglior rapporto resistenza/peso rispetto a una soluzione in alluminio.

STRENX® 960 –
RUPD più resistenti e sicuri



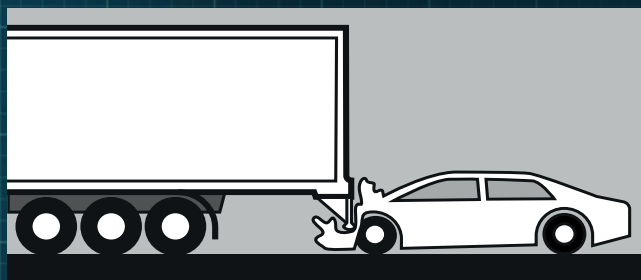
DEBOLE

La protezione posteriore antincastro RISCHIA di essere danneggiata negli incidenti tra auto e camion



FORTE

La protezione posteriore antincastro EVITA i danni negli incidenti tra auto e camion



LA CAPACITA' DI CARICO RADDOPPIATA RICHIEDE MATERIALE PIU' RESISTENTE

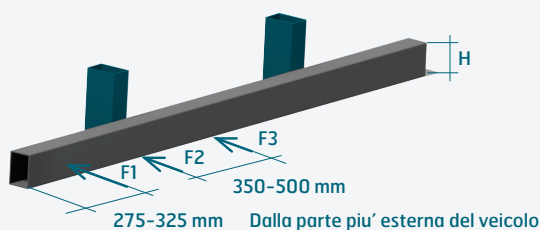
Il nuovo regolamento in breve

F1 100 kN (precedentemente 50 kN).

F2 180 kN (precedentemente 100 kN).

F3 100 kN al centro del RUPD (precedentemente 50 kN). Strenx® 960. 120 x 80 x 4 mm, m = 27,8 kg.

H L'altezza minima della traversa deve essere di almeno 120 mm (precedentemente 100 mm).



Al vostro fianco nella progettazione

Oltre a tubi, fogli e lamiera da treno in Strenx® 960, SSAB è in grado di offrire servizi come il taglio del tubo a seghetto o a laser per progetti più complessi. Senza dimenticare il servizio di taglio e piega per diverse soluzioni di supporto del RUPD.

SSAB può dare assistenza durante la progettazione del RUPD. La prestazione di un RUPD dipende da parametri come la scelta del materiale, la forma e lo spessore di diversi componenti, la distanza tra i supporti e la progettazione dei collegamenti tra i vari componenti.

La combinazione dei diversi parametri porta a progetti molto differenti tra loro. Risulta necessario uno studio ingegneristico per valutare la soluzione che meglio risponde ai requisiti del caso. SSAB opera a stretto contatto con i propri clienti in ogni fase del progetto, affinché si raggiunga il RUPD che meglio si addice allo specifico veicolo.

445-it-Strenx® 960 for Stronger and Lighter RUPD V2-2019 - A plus M - Osterbergs

I VANTAGGI DI STRENX® 960

- Migliore efficienza del peso
- Costi ridotti
- Impatto ambientale ridotto rispetto all'alluminio*
- Diversi profili a sezione trasversale possibili grazie alla sua adattabilità e lavorabilità

STRENX® 960 LAMIERE DA COILS E DA TRENO

Prodotti standard	Gamma spessori [J] [mm]			Conforme allo standard	Formati
	Lamiera da treno	Lamiera da coil laminata a caldo	Lamiera da coil laminata a freddo		
Strenx® 960MC	-	3-10	-	S960MC in EN 10149-2 / Prova di resilienza a -40°C	Lamiere da coils
Strenx® 960 Plus	-	2-8	-	S960QL in EN 10025-6 / Prova di resilienza a -40°C	Lamiere da coils
Strenx® 960 CR	-	-	0.7-2.1	Specifica SSAB	Lamiere da coils
Strenx® 960 E	4-100	-	-	S960 in EN 10 025-6 / Prova di resilienza a -40°C	Lamiere da treno

STRENX® 960 TUBI

Sezione	Gamma dimensionale [mm]	Spessore [mm]	Lunghezza [m]	In accordo allo standard
Circolare	114.3- 244.5	4-6	6-12/18	Tolleranze in accordo alla normativa EN 10219
Quadrato	100x100- 200x200	4-6	6-12/18	Tolleranze in accordo alla normativa EN 10219
Rettangolare	120x80- 250x150	4-6	6-12/18	Tolleranze in accordo alla normativa EN 10219

*In base allo studio effettuato da WorldAutoSteel.

Per maggiori informazioni rivolgersi a:
techsupport@ssab.com

SSAB